



Université du Québec

École de technologie supérieure



Le 9 mai 2007

Objet: Avion Cargo ÉTS 2 premières places sur 3

Bonjour,

Bonnes et mauvaises nouvelles. On commence par les mauvaises : nous sommes arrivés en un morceau à la compétition et bien prêts. Le matin, nous voulions partir nos moteurs pour les tester une dernière fois avant notre vol et vlam!!! les fuels tanks coulent, réaction chimique inattendue entre une époxy de moindre qualité et notre essence (d'autres types d'époxy avaient été testés et aucun problème n'était apparu). Donc, nous perdons notre premier round et le 2e à réparer. Au 3e round, on décolle des roues arrières, mais pas celles d'avant, donc notre élévateur n'avait pas assez d'espace de déplacement (*travel*) : round encore perdu et fin de la journée! On décide de rester pour faire un vol d'essai. On répare l'élévateur et on décolle, mais le pilote monte trop haut et décroche, incapable de ramener l'avion à cause d'un problème du servo de l'élévateur, donc il nous reste à trouver le problème du servo. Finalement, l'avion est en miette... mais elle volait si bien, pour en faire baver les autres équipes.

Du bon côté, nous avons eu le meilleur rapport de notre catégorie et sans le problème de l'avion, nous avons calculé que nous aurions terminé 2e, mais nous avons terminé 7e.

Excellente nouvelle : nous avons le prix le plus prestigieux de la compétition provenant de la compagnie la plus prestigieuse du monde et je vous laisse deviner la compagnie. La **NASA nous a décerné le prix de gestion de projet et ingénierie de système.**

Le nom du prix est System Engineering Award. (Voir lien suivant: [http://www.nasa.gov/centers/ames/news/releases/2006/06\\_83AR.html](http://www.nasa.gov/centers/ames/news/releases/2006/06_83AR.html))

Malgré les difficultés rencontrées lors de la construction avec l'innovation des techniques utilisées (80% matériaux composites comparativement à 20% les années précédentes), nous revenons fiers et la tête haute en tant que représentants canadiens et futurs ingénieurs québécois.

Sami Maksoud "Mokaccino"  
Responsable Relations Publiques  
Avion Cargo ETS-ÉLÉ  
Tél atelier ACE: (514) 935-4254  
Courriel : sami.maksoud@gmail.com  
<http://www.mec.etsmtl.ca/club/avioncargo/>