



CRIAQ

Rapport annuel
2025-2026



Image générée par l'IA

PRÉAMBULE

Le présent rapport annuel pour l'exercice 2025-2026 est soumis au ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie du Québec (MEIE) conformément aux exigences de la convention signée avec lui :

- La convention de subvention 2024-2028 du Programme de soutien aux organismes de recherche et d'innovation (PSO), Volet 1, Mesure A, que le CRIAQ a signé en décembre 2025.

Ce rapport a été approuvé lors d'une rencontre du Conseil d'administration (CA) tenue le 9 juin 2026. Il rapporte les activités, les services et les impacts du CRIAQ pour la période du 1er avril 2025 au 31 mars 2026.

TABLE DES MATIÈRES

1. Mot du Président du CA	3
2. Mot du PDG	4
3. Programmes et projets d'innovation	5
3.1 Description des programmes	
<i>Programme Exploration-Innovation</i>	
<i>Programme CRIAQ International</i>	
<i>Programme Secteurs Stratégiques</i>	
3.2 Faits saillants des appels, desancements et des projets en cours	
<i>Survol du portefeuille de projets</i>	
<i>Histoire à succès</i>	
4. Convention du MEIE	9
4.1 Affaires corporatives	
4.2 Engagement des parties prenantes	
4.3 Communications et relations publiques	



1. MOT DU PRÉSIDENT DU CA



ENGUERRAN MICHEL

Directeur, Recherche et Technologie
Bombardier Aéronautique

L'aérospatiale québécoise repose sur une conviction simple : la recherche collaborative, lorsqu'elle est bien structurée, génère une valeur que ni l'industrie ni les milieux académiques ne pourraient créer seuls. C'est cette conviction qui est au cœur du mandat du CRIAQ, et c'est ce qui guide notre action année après année.

Notre rôle est de créer les conditions pour faire en sorte que la recherche se fasse mieux, plus vite, et avec un impact réel. En mobilisant les partenaires industriels et académiques autour de projets structurés, le CRIAQ agit comme un levier : chaque dollar public investi contribue à attirer et à amplifier les investissements privés en R-D. C'est un modèle qui a fait ses preuves, et dont les résultats de cette année témoignent.

Au cours de l'exercice, ce sont 56 projets actifs représentant plus de 75 M\$ en valeur totale qui ont été soutenus, une illustration concrète de la capacité de notre écosystème à se mobiliser autour de défis technologiques communs.

Cette année a également été marquée par un élargissement concret de notre offre. Le programme Secteurs Stratégiques, déployé en collaboration avec Investissement Québec, a ouvert de nouvelles avenues de financement pour les entreprises québécoises, en priorité les PME et les startups, souhaitant mener des projets d'innovation dans des secteurs structurants pour le Québec.

Avec des subventions pouvant atteindre 1 M\$ par projet et une approche résolument collaborative, ce programme répond à un besoin que l'écosystème exprimait clairement. La réponse a été au rendez-vous : sept projets soumis en deux appels successifs, dont un soutenu conjointement par deux zones d'innovation, Espace Aéro et DistriQ.

Ce dynamisme nous encourage à poursuivre dans cette direction : renforcer les ponts entre l'industrie, la recherche et les mécanismes de financement disponibles, pour que l'innovation aérospatiale québécoise continue de rayonner.

Nous remercions nos partenaires industriels, nos équipes de recherche et le gouvernement du Québec pour leur confiance et leur engagement continu.



Notre rôle est de créer les conditions pour faire en sorte que la recherche se fasse mieux, plus vite, et avec un impact réel.

2. MOT DU PDG



GUILLAUME CÔTÉ

Président-directeur général
CRIAQ

L'équipe CRIAQ est fière de présenter son rapport annuel 2025-2026. Malgré une seconde année marquée par un resserrement budgétaire, nous avons innové et fait en sorte de créer de la valeur pour nos membres et partenaires. Nous demeurons attentifs au contexte économique et politique afin que notre écosystème de recherche et d'innovation puisse pleinement saisir les occasions et ainsi contribuer davantage à notre prospérité.

À la suite d'une longue poussée en dehors de notre orbite civile et commerciale traditionnelle, le CRIAQ est parvenu à obtenir le leadership d'un mandat du MEIE pour structurer l'écosystème de recherche et d'innovation en défense, et ce, en collaboration avec les autres RSRI (regroupements sectoriels de recherche industrielle). Un nouvel horizon s'offre à nous, où les technologies duales peuvent se déployer, l'intégration technologique est valorisée et, de manière plus importante, le modèle de la recherche collaborative peut montrer toute sa pertinence et son efficacité pour atteindre les objectifs de souveraineté technologique, où tout doit aller plus vite.

Sur le plan international, nous avons lancé un nouvel appel à projets qui valorise davantage les PME, réalisé des missions, notamment en France, en Allemagne et en Corée du Sud et signé des accords de coopération en plus d'être de plus en plus actif sur les appels d'Horizon Europe. Notre objectif de porter les ambitions de nos membres et partenaires industriels et académiques générera des dividendes croissants.

Intégrés à nos priorités locales et nationales, les membres du CRIAQ ont également connu de nouveaux succès dans le cadre de l'appel à projets Secteurs Stratégiques, notre nouvel outil pour travailler de concert avec les zones d'innovation. En partenariat avec Espace Aéro et le Fonds de recherche du Québec (FRQ), le CRIAQ contribue également à cerner et appuyer davantage nos priorités scientifiques.

Avec le premier rassemblement majeur à YMX, le Forum Stratégique Connexion Défense à Québec et le RDV Écosystème avec le Conseil de l'innovation du Québec, notre créativité a comblé de nouveaux besoins d'échanges fructueux.

Dans notre niche, notre mission collaborative, nous misons sur le fait que la démonstration de notre crédibilité auprès des gouvernements et de notre impact dans l'écosystème créera les conditions nécessaires au développement de programmes de financement en aérospatiale et en défense qui pourront alimenter adéquatement votre appétit d'innover. Nous envisageons donc l'année 2026-2027 avec grand enthousiasme et confiance, surtout que vous aurez l'occasion de vous retrouver au RDV Forum le 24 février 2027 sous une nouvelle formule.



Nous demeurons attentifs au contexte économique et politique afin que notre écosystème de recherche et d'innovation puisse pleinement saisir les occasions et ainsi contribuer davantage à notre prospérité.



3. PROGRAMMES ET PROJETS D'INNOVATION

3.1 DESCRIPTION DES PROGRAMMES

Le soutien du CRIAQ à la recherche collaborative en aérospace s'articule autour de deux principaux programmes : Exploration-Innovation et Maturation-Innovation. Ces programmes couvrent des projets dont le niveau de maturité technologique (NMT) s'étend de la recherche précompétitive (NMT 2 à 4) jusqu'à la démonstration complète (NMT 6).

Programme Exploration-Innovation

Le programme *Exploration-Innovation* soutient l'exploration de technologies émergentes, avec pour objectif de faire émerger de nouvelles idées d'application, de valider des concepts et de faciliter le transfert de briques technologiques vers l'industrie. Les projets, généralement d'une durée de trois ans, sont principalement portés par des chercheurs et chercheuses issu(e)s des universités, des centres collégiaux de transfert de technologie (CCTT) et des centres de recherche publics. Ils se concentrent sur des technologies pré compétitives et font l'objet d'appels réguliers, appelés *Exploration-Innovation Québec*.

Programme CRIAQ International

Dérivé du programme *Exploration-Innovation*, le programme *CRIAQ International* en partage les objectifs fondamentaux, tout en y ajoutant un incitatif financier à l'intention des PME québécoises participantes. Initié par le CRIAQ avec l'appui du ministère de l'Économie et de l'Innovation de l'Énergie (MEIE), ce programme vise à renforcer les ambitions du CRIAQ en matière de collaboration internationale en R-D. En créant un cadre distinct, il contribue à générer un élan concret au sein de l'écosystème aérospatial québécois. Ce programme étant l'un des résultats du partenariat stratégique entre le CRIAQ et la zone d'innovation Espace Aéro, les réseaux des deux organisations peuvent être mis à profit pour identifier et qualifier des partenaires dans les pays ciblés.

Un premier projet a été soumis en mars 2026 dans le cadre du tout premier appel CRIAQ International. L'intérêt est déjà manifeste pour le prochain appel, prévu à l'automne 2026. La contribution du CRIAQ pour ces projets est financée par le MEIE, dans le cadre du Programme de Soutien aux Organismes de recherche et d'innovation (PSO, volet 2b).

Programme Secteurs Stratégiques

Issu du Programme Innovation – Volet 1 : soutien aux projets d'innovation (PI) et financé par Investissement Québec, le programme Secteurs Stratégiques marque une évolution significative dans l'offre du CRIAQ à destination des membres industriels. Lors de la dernière année fiscale, l'unique programme de financement destiné aux entreprises ciblait les domaines de l'intelligence artificielle et des technologies quantiques, pertinents, mais limitants pour les projets de R-D qui ne s'alignaient pas, ou pas suffisamment, avec ces axes. Le programme Secteurs Stratégiques élargit cette portée à l'ensemble des domaines identifiés comme stratégiques et structurants pour le Québec, offrant ainsi de nouvelles opportunités aux industriels de l'écosystème pour accélérer leurs feuilles de route technologiques.

Il est à noter que le programme est ouvert à l'ensemble des neuf regroupements sectoriels de recherche industrielle (RSRI) et invite les promoteurs à obtenir l'appui d'une des zones d'innovation du Québec. En résulte un caractère compétitif entre les projets proposés, quel que soit le domaine adressé. Pour le CRIAQ, cette structure renforce naturellement la collaboration avec Espace Aéro, l'une des quatre zones d'innovation au Québec. L'accueil au sein de l'écosystème a été éloquent : trois projets ont été soumis lors du premier appel à l'automne 2025, malgré des délais de soumission très courts. Quatre projets ont suivi à l'hiver 2026, dont un soutenu par deux zones d'innovation simultanément.

3.2 FAITS SAILLANTS DES APPELS, DES LANCEMENTS DE PROJETS ET DES PROJETS EN COURS

APERÇU DE L'IMPACT



SURVOL DU PORTEFEUILLE DE PROJETS

Le portefeuille des projets** issus des appels à projets du CRIAQ regroupe 56 projets actifs en 2025-2026 et 8 projets en attente de financement. Ils sont répartis de la manière suivante :

40 sont en cours

38 issus d'appels *Exploration-Innovation Québec*

1 issu d'un appel *IA et quantique (PARTENAR-IA)*

1 issu d'un appel *Innov-R*

6 sont en attente de démarrage***

4 issus d'appels *Exploration-Innovation Québec*

2 issus d'appels *Secteurs Stratégiques*

10 ont été complétés

6 issus d'appels *Exploration-Innovation Québec*

1 issu d'appels *Maturation-Innovation Québec*

1 issu d'un appel *PARTENAR-IA*

2 issus d'appels *Innov-R*

* 8 issus d'appels *Exploration-Innovation Québec* recommandés par le comité scientifique en 2025-2026

**La liste complète des projets est présentée à la section 3.3 (les projets en attente de financement ne figurent pas sur le tableau).

***Les projets en attente de démarrage sont ceux qui ont obtenu le financement du MEIE/IQ et dont l'entente entre les partenaires n'a pas encore été signée.

HISTOIRES À SUCCÈS DE PROJETS

AACRYOM

Usinage cryogénique plus soutenable de pièces aéronautiques en alliages d'aluminium

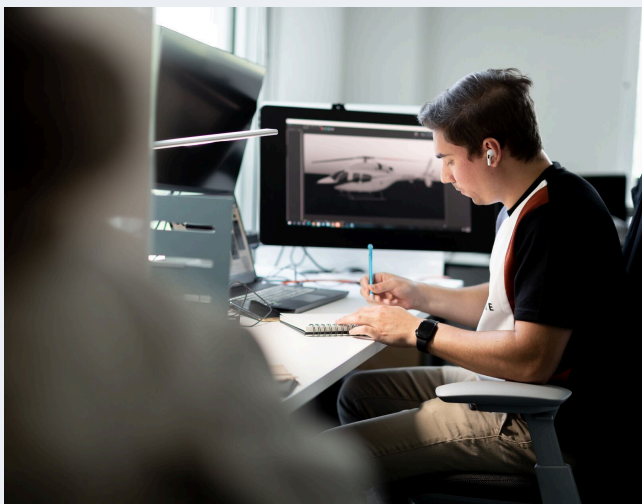
Ce projet illustre bien ce que la collaboration en R-D peut déclencher au-delà de ses objectifs initiaux. Première collaboration entre Airbus Atlantique Canada et le Conseil national de recherches du Canada, il a également permis à la filiale canadienne d'Airbus Atlantique de relancer ses activités de recherche et technologies au Québec, mises en pause durant la pandémie. Trois ans plus tard, les activités techniques se concluent comme prévu, et Airbus Atlantique Canada mène désormais plusieurs projets de R-D collaboratifs en parallèle, impliquant de nouveaux partenaires industriels et académiques. Les apprentissages tirés de ce projet fondateur continueront d'alimenter leurs futurs axes de recherche.



EAP

Exploration et modélisation de technologies de propulsion alternatives pour les jets d'affaires

Face à l'impératif de décarbonation de l'aviation, ce projet a développé des modèles et environnements de simulation pour évaluer des technologies de propulsion alternatives dans l'aviation d'affaires. Les résultats sont significatifs : plusieurs publications présentées à l'international et des analyses portant sur des centaines de milliers de vols, qui enrichissent la littérature existante sur les bénéfices environnementaux de ces technologies. Ce qui retient l'attention, c'est aussi la composition de l'équipe: trois universités, deux grands donneurs d'ordre et une PME, travaillant de concert dans une collaboration multidisciplinaire exemplaire. Une démonstration convaincante de la valeur ajoutée de la recherche collaborative pour faire avancer des enjeux techniques et opérationnels complexes.



DETONATION

Prédiction et optimisation des sources acoustiques à l'aide de l'apprentissage profond

Issu du programme Partenar-IA académique, ce projet s'est distingué par sa dimension internationale : une collaboration entre l'Université de Sherbrooke et Optis Consultants (Québec), Neural Concept (Suisse) et l'Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace, ISAE-SUPAERO (France). L'objectif était de développer des outils rapides de prédiction et d'analyse du bruit des machines tournantes, basés sur l'intelligence artificielle. Les résultats sont au rendez-vous : amélioration du modèle de grille, développement d'un réseau de neurones permettant une accélération majeure des calculs, son transfert pour l'intégration industrielle, et plusieurs retombées scientifiques. Un exemple concret de ce que la R-D collaborative peut produire lorsqu'elle dépasse les frontières.

NADILE

Navigation autonome de drone pour interaction avec lignes énergisées

Le projet NADILE s'attaque à un défi concret : rendre autonome l'opération du drone LineDrone, commercialisé par DroneVolt Canada et utilisé par Hydro-Québec pour l'inspection de lignes électriques à haute tension, sans interruption de service. Naviguer dans des environnements électromagnétiques complexes, en espaces restreints et par conditions météorologiques variables : autant de contraintes que le projet s'emploie à surmonter. Les travaux ont permis des avancées en planification de trajectoire, en navigation et en modélisation des impacts environnementaux. Une première démonstration marquante, réalisée en 2024, a validé la capacité d'atterrissage autonome sur une ligne énergisée. Ce projet positionne le Québec à l'avant-garde des solutions robotisées pour les infrastructures énergétiques.

HISTOIRES À SUCCÈS DE PROJETS

NESIVA

Navigation et surveillance imperdables pour véhicules autonomes

Dans un contexte où les systèmes de navigation traditionnels sont de plus en plus exposés aux risques de brouillage, le projet NeSIVA propose une approche résolument différente : fusionner plusieurs sources de signaux pour offrir une solution résiliente de navigation et de surveillance. Cette collaboration entre Thales Canada et l'École de technologie supérieure (ÉTS) a franchi des étapes déterminantes en 2025, avec le développement de capacités expérimentales avancées et la validation de systèmes de surveillance et de suivi de cibles. Cinq articles scientifiques avec comité de lecture ont été soumis en 2025, dont la publication est prévue en 2026. NeSIVA s'affirme comme une contribution québécoise de pointe dans le domaine des solutions de navigation alternatives au GNSS.

ROCKETMOF

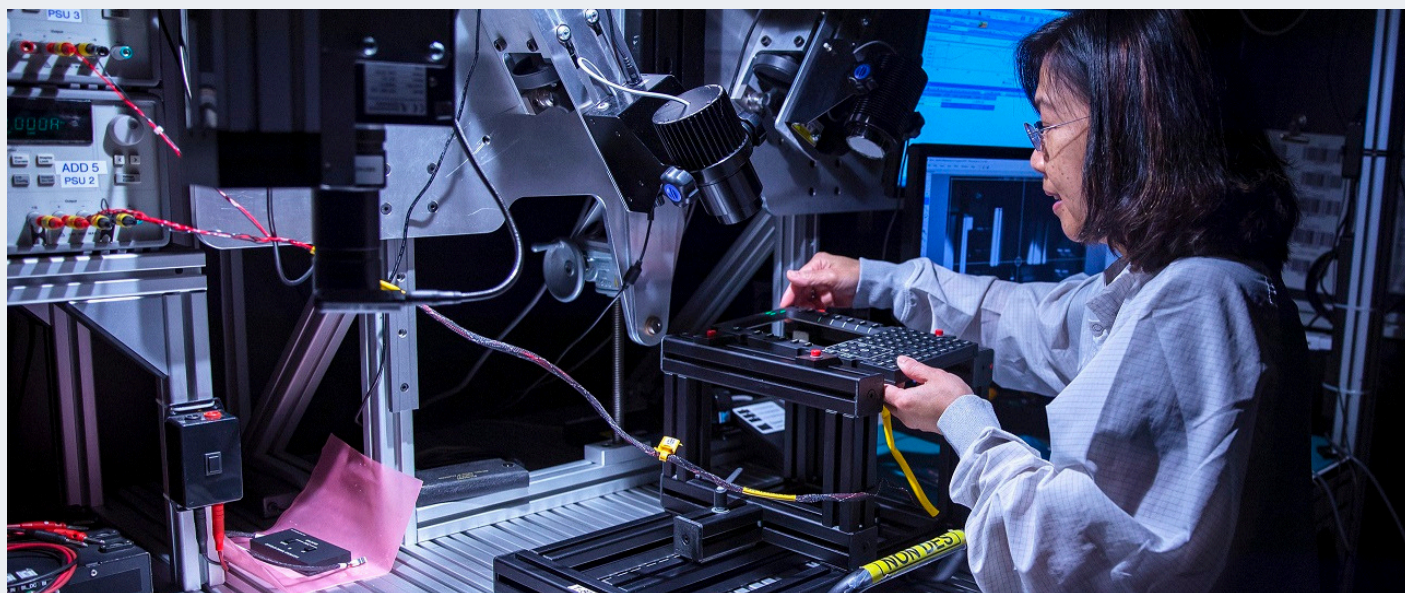
Composés organiques métalliques comme additifs hypergoliques pour la propulsion des fusées

Ce projet a exploré de nouveaux carburants et additifs pour moteurs de fusées hybrides, en s'appuyant sur des polymères issus de Metal-Organic Frameworks (MOFs), avec pour ambition de réduire l'utilisation de composés toxiques tout en améliorant les performances. Au-delà de l'avancée scientifique, le projet a eu un impact direct sur Reaction Dynamics, l'une des rares startups canadiennes actives en propulsion spatiale : la collaboration avec le milieu académique a permis de renforcer sa technologie, d'accélérer son développement et de générer des retombées concrètes, notamment en termes de création d'emplois, d'acquisition de nouveaux clients et de positionnement. Un exemple de ce que la R-D collaborative peut apporter à une jeune entreprise évoluant dans un secteur de pointe.

OYANA-H2

Réduction des GES par la mise au point d'un système multisources à base d'hydrogène pour un dirigeable

Ce projet explore une avenue encore peu balisée : la propulsion hybride pour dirigeables de transport lourd, combinant piles à combustible à hydrogène, batteries et supercondensateurs. L'objectif est de réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre en misant sur l'hydrogène décarboné produit au Québec. Les équipes ont été parmi les premières à proposer une approche intégrée combinant plusieurs sources d'énergie pour la propulsion aéronautique lourde, ouvrant ainsi des perspectives inédites. Le développement d'un outil d'analyse dédié permet désormais d'évaluer les performances, les coûts et les risques inhérents à ces architectures, consolidant le positionnement du Québec dans le domaine de la propulsion décarbonée.



4. CONVENTION DU MEIE

Pour assurer le succès des programmes, des projets et l'atteinte des cibles fixées sur la base des indicateurs du MEIE, le CRIAQ mène un ensemble d'activités au service de ses membres et partenaires. Toutes ces activités permettent de mobiliser l'écosystème de recherche et d'innovation autour de projets ainsi qu'à promouvoir les retombées des efforts de recherche collaborative.

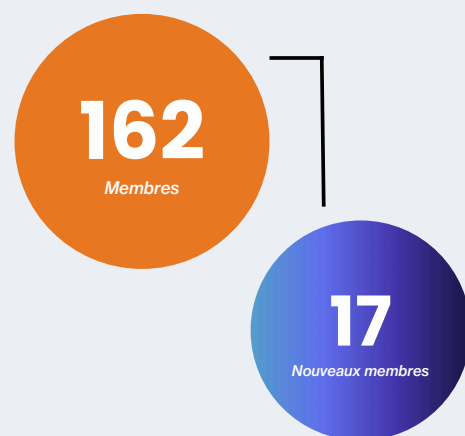
Fort de sa proposition de valeur au sein du secteur aérospatial, le CRIAQ se positionne comme un leader de l'innovation auprès de toutes les parties prenantes du Québec. C'est pourquoi il tend à renforcer sa collaboration avec le MEIE et à créer de nouvelles synergies avec d'autres ministères et partenaires de l'écosystème d'innovation.

Cette section met de l'avant les affaires corporatives, l'engagement des parties prenantes, les relations publiques et les outils de communication.

4.1 AFFAIRES CORPORATIVES

MEMBRES DU CRIAQ

Le membership du CRIAQ continue d'évoluer en fonction des projets soumis et de l'intérêt d'entreprises ou d'organisations de recherche pour la R-D en aérospatiale. Le CRIAQ a compté en 2025-2026 sur 162 membres dans son réseau. La liste des membres se trouve à l'Annexe 1.



Au cours de l'année, 17 nouveaux membres ont rejoint le CRIAQ :

Nom de l'organisation	Statut
Montréal International	Membre associé
Rio Tinto Fer et Titane	Industrie-Intermédiaire
Air Liquide Canada	Industrie-PME
ARA Robotique	Industrie-PME
Bombardier Produits Récréatifs	Industrie-PME
CertX Canada Inc.	Industrie-PME
Les services analytiques Compass	Industrie-PME
New Carbon	Industrie-PME
DeepSight Réalité Augmentée Inc.	Industrie-PME
Draganfly Innovations Inc.	Industrie-PME
Elisen & associés Inc.	Industrie-PME
Polar Aircraft Deicer	Industrie-PME
SBQuantum	Industrie-PME
Scandium Canada Ltee	Industrie-PME
Tessellation Robotique Inc.	Industrie-PME
Aérospatiale Green Inc.	Industrie-Startup
Ablatec Inc.	Industrie-Startup

COUVERNANCE

Sur le plan de la gouvernance, nous avons mis en œuvre toutes les bonnes pratiques que nous nous étions imposées l'année précédente. Le président du CA et le PDG ont discuté de manière continue et individuelle avec les membres du conseil d'administration afin de nous assurer d'un engagement optimal. En outre, nous avons fait une revue administrative de notre fonctionnement afin de simplifier nos processus. Nous avons procédé à des changements de nos règlements généraux afin de préciser les rôles clés de la gouvernance et de mettre à jour des informations qui étaient périmées. Finalement, nous avons revu le mandat et la gestion du comité scientifique pour renforcer sa neutralité et encourager un dialogue soutenu entre les membres du comité et l'équipe CRIAQ.

DÉVELOPPEMENT ORGANISATIONNEL

L'année 2025-2026 a été marquée par des décisions difficiles pour augmenter l'efficacité opérationnelle sans pour autant réduire le niveau ni la qualité de nos services auprès de nos membres. Pour préserver notre bilan financier et continuer de miser sur notre capacité à développer, lancer et soutenir des projets collaboratifs, l'équipe fonctionne à effectif réduit en ce qui concerne les fonctions corporatives, des communications et des événements. Malgré un manque à gagner, nous avons initié la réalisation d'un plan de communication pour la première fois depuis plusieurs années, organisé des événements inédits et augmenté notre capacité de planification stratégique d'un point de vue corporatif. Pour ce, nous avons eu recours à de l'aide externe dont nous avons usé avec beaucoup de parcimonie.

De plus, l'équipe du CRIAQ a largement contribué au renouvellement de la planification stratégique, tant par des efforts individuels qu'en équipe. En effet, nous avons réalisé une retraite stratégique en décembre 2025. Pour y arriver nous eu recours à un soutien externe en développement organisationnel pour accompagner les équipes dans nos efforts de transformation.

Ainsi, au cours de la dernière année, avec un effectif réduit, nous avons été en mesure de lancer deux nouveaux appels à projets – Secteurs Stratégiques et CRIAQ International – tout en misant davantage sur la progression du personnel, la polyvalence et l'initiative. En somme, l'équipe du CRIAQ a démontré sa capacité à évoluer à un haut niveau de performance.



RETRAITE STRATÉGIQUE

Le CRIAQ a réalisé une retraite stratégique le 10 décembre 2025. Pour l'occasion, l'équipe s'est réunie afin de faire une mise au point sur les réalisations de l'année 2025, et celles à venir.

La journée s'est poursuivie de manière ludique avec un atelier de consolidation d'équipe lors duquel, grâce aux propositions basées sur les forces reconnues chez ses collègues, chacun a pu créer son totem.

La retraite stratégique s'est terminée par des festivités de fin d'année, où les membres du conseil d'administration ont été invités à se joindre à l'équipe du CRIAQ pour un cocktail.



4.2 ENGAGEMENT DES PARTIES PRENANTES

Cette année, le CRIAQ a élargi son engagement en se positionnant comme un acteur de rassemblement au sein de l'écosystème. Que ce soit en coorganisant des événements qui ont suscité des retours positifs de la part des participants, ou en établissant de nouveaux partenariats structurants, le CRIAQ a démontré sa capacité à créer des espaces de dialogue utiles : entre l'industrie et la recherche, entre le secteur aérospatial et les enjeux plus larges de l'innovation québécoise, et désormais, entre l'écosystème civil et le domaine de la défense.

ÉVÉNEMENTS CRIAQ

Lors de l'exercice 2025-2026, le CRIAQ a organisé 7 événements qui ont rassemblé plus de 600 participants, dont trois où nous avons offert de mettre en évidence la Zone d'Innovation Espace Aéro.



Événements organisés

→ 7

Nombre de participants

→ +600

RDV RÉSEAU - MOBILITÉ AÉRIENNE AVANCÉE

Le 12 mai 2025, nous avons tenu un RDV Réseau à Mirabel, dans les nouveaux locaux de YMX Innovation. Sur le thème de la mobilité aérienne avancée (MAA), cet événement a rassemblé une centaine de personnes, réunies pour l'inauguration des lieux. À cette occasion, les participants ont pris part à une visite des installations, avant de profiter d'un dîner réseautage. La journée s'est poursuivie avec une présentation des perspectives institutionnelles de YMX Innovation, puis par un panel d'experts du Réseau SDG Innovation, de Drone des Champs, de KEPLR Intelligence, de CAE et du Centre d'excellence sur les drones (CED) sur les forces et avantages au Québec pour développer des technologies et leurs usages en MAA.



RDV AGA 2025



L'assemblée générale annuelle du CRIAQ a eu lieu le 12 juin pour son édition 2025. Un peu plus de 100 personnes ont assisté à la présentation des résultats des activités de l'année financière 2024-2025, et ont pu entendre les perspectives pour les années à venir. Par la suite, BDO Canada a présenté un sommaire du crédit d'impôt pour la recherche, l'innovation et la commercialisation (CRIC). Le CRIAQ a ensuite dévoilé les lauréates et lauréats à ses différentes bourses, soit celles de la Relève féminine en aérospatiale, la Bourse postdoctorale en aérospatiale durable, et la Bourse Envol Start-up. Pour conclure, deux nouvelles capsules des Histoires à succès ont été présentées : L'impact du CRIAQ sur le cheminement professionnel, puis celle réalisée lors du RDV Forum 2025.

FORUM STRATÉGIQUE - CONNEXION DÉFENSE

Le CRIAQ et l'Institut national de la recherche scientifique (INRS), en partenariat avec le ministère de la Défense nationale (MDN), ont coorganisé, le 23 septembre 2025 à Québec, le forum stratégique «Connexion Défense». Une centaine de spécialistes issus des secteurs industriel, académique, gouvernemental et associatif étaient présents dans l'optique de renforcer la souveraineté technologique du Canada en mobilisant l'écosystème d'innovation. Le MDN et le RDDC (Recherche et développement pour la défense Canada) ont présenté les grandes lignes de la stratégie industrielle de défense à venir. L'INRS a détaillé sa mission particulière dans le cadre des enjeux de sécurité et de défense.

Les RSRI: CRIAQ, PRIMA, CRITM et PROMPT, ont ensuite démontré comment leurs réseaux de membres soutiennent la R-D et l'innovation dans leurs secteurs stratégiques respectifs. Plusieurs présentations ont suivi : LaflammeAéro, ARA Robotique, le Centre d'excellence sur les drones (CED) et le Réseau SDG Innovation sur le potentiel de l'industrie des drones. Les laboratoires de recherche industrielle PINQ² (la Plateforme d'innovation numérique et quantique), INO (Institut national d'optique) et le C2MI (Centre de collaboration MiQro Innovation), ont également pu partager leur expertise. Enfin, trois acteurs des technologies numériques ont présenté leurs travaux en intelligence artificielle: le Centre de recherche informatique de Montréal (CRIM), Cognitive Group ainsi que Beslogic.



RDV RÉSEAU - AÉROSPATIALE DURABLE



Le 13 novembre 2025, le CRIAQ a tenu, à l'hôtel de ville de Longueuil, un RDV Réseau sur le thème de l'aérospatiale durable. Des représentants de H55, de Pratt & Whitney Canada, de l'École de technologie supérieure (ÉTS) et du Centre technologique en aérospatiale (CTA) ont partagé leur expérience au sein du pôle de Longueuil. Près de 100 participants ont pu entendre les actualités du CRIAQ et assister à deux présentations spéciales: celle des nouveaux membres ABLATEC et CertX, puis celle détaillant la collaboration entre le CRIAQ et Strix. Samira Keivanpour, Professeure associée à Polytechnique Montréal, a ensuite réalisé une présentation sur l'aérospatiale durable. L'événement s'est conclu par un dîner réseautage.

RDV ÉCOSYSTÈME - COLLABORATION CRIAQ ET CIQ

La première édition du RDV Écosystème a eu lieu le 29 janvier 2026 dans les locaux du Centre de recherche informatique de Montréal (CRIM). Ce nouveau format d'événement a réuni une centaine de participants issus d'un écosystème élargi, dépassant le cercle habituel de nos membres. Le CRIAQ et le Conseil de l'innovation du Québec (CIQ) y ont présenté les résultats du Baromètre de l'innovation du Québec, qui portait sur l'innovation dans les entreprises du secteur de l'aérospatiale. Réalisé en octobre 2025, le sondage visait à mieux comprendre les défis auxquels ces organisations font face et à mettre en lumière les lacunes ainsi que les opportunités pour bâtir un avenir plus innovant et résilient pour l'industrie québécoise. Des panélistes provenant d'Espace Aéro, de MDA, de Cognitive Group et de KEPLR Intelligence ont ensuite été invités à commenter les résultats ressortant de cette étude. Le format interactif de la rencontre a également permis au public de poser des questions et de partager ses observations sur les données présentées.



ATELIER PIVOT 2026

Le 12 février 2026, le CRIAQ a collaboré une fois de plus avec le Conseil de l'innovation du Québec pour organiser un atelier stratégique sur la productivité et l'innovation, dans le cadre de l'initiative nationale PIVOT 2026. Cet atelier s'inscrivait dans une démarche d'envergure : au total, 43 ateliers ont été réalisés à travers le Québec en février et mars 2026, rassemblant près de 550 leaders de l'innovation des quatre coins de la province. Ce fut aussi une occasion de collaborer avec nos collègues des autres RSRI qui ont également été responsables de mettre en place des ateliers.



SÉANCE D'IDÉATION EN AÉROSPATIALE ET FUSÉOLOGIE

Le 31 mars 2026, le CRIAQ a participé à l'organisation d'un atelier d'idéation en aérospatiale et fuséologie à Montréal, en partenariat avec le ministère de la Défense nationale. L'événement, tenu dans les locaux de Lumi Experience, a rassemblé 80 acteurs clés de l'écosystème canadien d'innovation, notamment des experts industriels et académiques spécialisés en technologies spatiales, dont plusieurs de nos membres.

Le CRIAQ y a joué un rôle actif en facilitant les quatre tables rondes de l'événement, articulées autour de thématiques ciblées : systèmes de propulsion et moteurs, structures et matériaux, avionique et autonomie, fabrication et qualification à l'échelle. Cette séance s'inscrivait dans le cadre du programme IDEeS (Innovation pour la défense, l'excellence et la sécurité), et plus précisément dans la prochaine phase du défi Lancer le Nord, visant à renforcer l'accès souverain du Canada à l'espace par le développement d'une capacité de lancement de la classe des 4 000 kg à l'horizon d'une décennie.

Pour le CRIAQ, cet événement représente une présence affirmée dans l'espace défense, un domaine nouveau, abordé avec la même logique qui guide l'ensemble de ses actions : mettre son réseau et son expertise au service de collaborations à fort impact.



À votre agenda

MISSION COLLABORATIVE MISSION

2027.02.24
Grand Quai du Port de Montréal

25 ANS YEARS

RDV FORUM

EN PERSPECTIVE

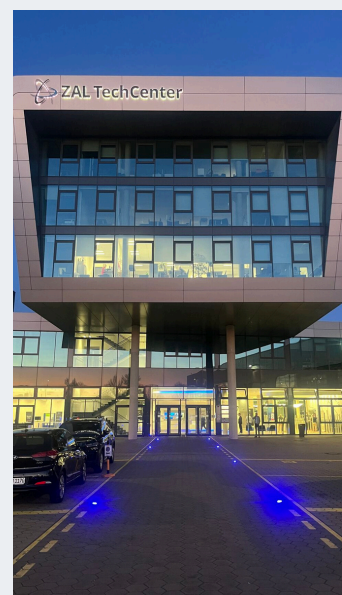
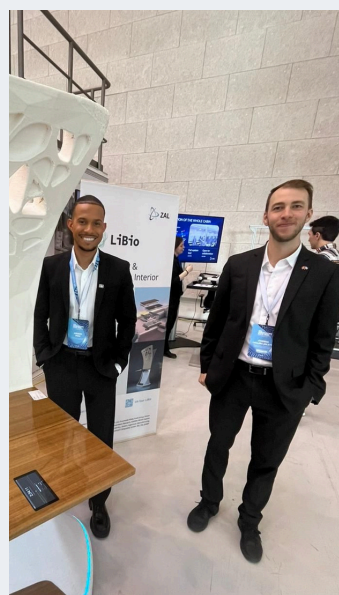
La préparation du RDV Forum 2027 est déjà en cours. Rendez-vous incontournable de l'écosystème aérospatial québécois, le RDV Forum est un moment de rassemblement, de partage et de projection collective. Les détails seront communiqués en temps voulu, mais l'ambition est claire : faire du prochain RDV Forum un événement à la hauteur du dynamisme que l'écosystème a démontré cette année.



image générée par l'IA

ÉVÉNEMENTS EXTERNES

La présence du CRIAQ au sein de l'écosystème passe aussi par une participation active aux événements qui façonnent les grandes orientations de l'industrie aérospatiale, de la défense et de l'innovation au Québec et au Canada. Ces contributions prennent notamment la forme de présentations, d'animation de panels, d'ateliers et de tables rondes. Au cours de l'année, le CRIAQ a été présent à des rendez-vous couvrant un large spectre : transition énergétique, souveraineté spatiale, collaboration internationale, et dialogue sur la stratégie industrielle de défense. Ces présences reflètent un réseau en mouvement, attentif aux signaux de son environnement et engagé là où sa participation crée de la valeur.



SOMMET SUR LES BATTERIES - SHAWINIGAN

7-8 MAI 2025

Pour une troisième année consécutive, le Sommet sur les batteries s'est tenu à l'Espace Shawinigan. L'événement rassemble des professionnels de l'industrie, des chercheurs, des ingénieurs, des entrepreneurs et des décideurs autour des défis énergétiques les plus pressants, avec pour objectif de renforcer la collaboration entre les acteurs de la filière et de soutenir l'émergence d'un secteur compétitif et durable. Cette édition a mis en lumière les thématiques de la filière batterie dans son ensemble, de l'innovation technologique aux enjeux de société, en passant par l'écosystème d'innovation québécois et l'électrification des usages. Le contexte géopolitique y a occupé une place importante, avec une attention particulière portée au renforcement de la collaboration internationale, notamment vers l'Europe. Pour le CRIAQ, dont plusieurs membres sont actifs dans les technologies de propulsion et de stockage d'énergie, cet événement représente un espace naturel de veille et de dialogue intersectoriel.

INAUGURATION DU CENTRE D'INNOVATION ET DE DESIGN - BOMBARDIER

3 JUILLET 2025

Bombardier a inauguré son Centre d'innovation et de design à Montréal, un espace dédié à redéfinir en continu l'expérience client dans l'aviation d'affaires. Une équipe multidisciplinaire, designers industriels, ingénieurs, artisans, prototypistes, y travaillent dans la plus stricte confidentialité, en dehors des cycles de développement d'appareils spécifiques, ce qui permet d'explorer et d'itérer rapidement de nouvelles idées avant leur intégration à la flotte. Le Centre dispose de maquettes grandeur nature et d'environnements de prototypage avancés. Pour l'écosystème québécois, cette initiative illustre la volonté d'un grand donneur d'ordre membre du CRIAQ d'ancrer durablement sa capacité d'innovation à Montréal.

CANADA-KOREA CONFERENCE (CKC) 2025

28 JUILLET - 1 AOÛT 2025

La Conférence Canada-Corée (CKC) sur les sciences et technologies a eu lieu à Montréal, organisée par l'Association of Korean-Canadian Scientists and Engineers (AKCSE). L'édition 2025 a offert au CRIAQ une semaine riche en occasions de renforcer ses collaborations avec des organisations coréennes actives dans l'innovation aérospatiale.

Le lundi 28 juillet, le CRIAQ a accueilli des représentants du Korea Institute of Industrial Technology (KITECH). Cette rencontre faisait suite à un accord signé en juin 2024, visant à soutenir le développement de collaborations en aviation durable, mobilité aérienne avancée et systèmes d'aviation numérique. Le vendredi 1er août, le CRIAQ et la Korea Aerospace Research Institute (KARI) ont signé un accord établissant le cadre de futures collaborations, portant notamment sur la mobilité aérienne avancée, les énergies durables et carburants alternatifs, les technologies numériques et l'intelligence artificielle appliqués à l'aérospatiale, ainsi que les systèmes spatiaux. Ces développements s'inscrivent dans la stratégie internationale du CRIAQ, qui vise à diversifier et à approfondir ses partenariats de R-D à l'échelle mondiale.



ICAO INNOVATION FAIR 2025

21-22 SEPTEMBRE 2025

L'ICAO Innovation Fair 2025, organisée par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) les 21 et 22 septembre à Montréal, a réuni des représentants d'États membres, d'organisations internationales, de l'industrie, du milieu académique et de la société civile autour du thème « Global Horizons : Inclusive Innovations for Aviation ». L'événement a exploré comment l'innovation dans l'aviation peut contribuer aux objectifs de développement durable des Nations Unies, à travers des panels d'experts, des présentations courtes et des démonstrations en direct. Tenu à deux pas du siège de l'OACI, dont Montréal est le siège mondial, cet événement a rappelé le rôle singulier de la métropole comme capitale internationale de l'aviation civile, un ancrage dont le CRIAQ et ses membres bénéficient directement.

SYMPOSIUM AÉRO MONTRÉAL SUR LA DÉFENSE

9 OCTOBRE 2025

La 10e édition du Symposium sur le marché canadien de la défense et de la sécurité, coorganisée par STIQ et Aéro Montréal, s'est tenue le 9 octobre 2025 au Centre d'innovation YMX à Mirabel. Axé sur le thème « Tirer parti du nouvel ordre mondial et des investissements majeurs à venir en s'appuyant sur l'expertise québécoise », l'événement a réuni des décideurs gouvernementaux, des donneurs d'ordres principaux et des entreprises québécoises, en particulier des PME, pour explorer les tendances du marché de la défense. La participation du CRIAQ à ce symposium s'inscrit dans son engagement croissant envers le volet défense, en cohérence avec les nouvelles ambitions fédérales en matière défense et de souveraineté industrielle.

DE L'AMBITION À L'ACTION : RÉUSSIR LA STRATÉGIE INDUSTRIELLE DE DÉFENSE DU CANADA

26 JANVIER 2026

Le 26 janvier 2026, le CRIAQ a participé à la journée de réflexion « De l'ambition à l'action : réussir la stratégie industrielle de défense du Canada », organisée par l'Institut d'études internationales de Montréal (IEIM-UQAM) et le Réseau d'analyse stratégique. Cette rencontre a rassemblé des acteurs des milieux politique, industriel et académique pour examiner les conditions de mise en œuvre concrète de la stratégie industrielle de défense du Canada. Pour le CRIAQ, cette présence confirme son positionnement comme interlocuteur pertinent à l'interface entre l'innovation aérospatiale et les enjeux de défense nationale.



LANCEMENT DE LA CHAIRE INDUSTRIELLE DE RECHERCHE DANA-TM4

28 JANVIER 2026

Le 29 janvier 2026, l'Université de Sherbrooke et DANA TM4, leader en propulsion électrique au Québec, ont lancé la Chaire de recherche pour le développement de technologies de rupture en propulsion électrique. Portée par le professeur Mathieu Picard et son équipe au sein de l'Institut interdisciplinaire d'innovation technologique (3IT), cette chaire vise à réduire l'empreinte écologique et les coûts des systèmes de propulsion électrique dans les véhicules. Ce partenariat industrie-université illustre le type de collaboration structurante que le CRIAQ cherche à catalyser au sein de l'écosystème québécois, et témoigne de la vitalité de la recherche appliquée en propulsion durable.

NORDICITÉ ET ENJEUX HIVERNAUX EN AÉROSPATIALE

16-17 FÉVRIER 2026

Les 16 et 17 février 2026, le CRIAQ a participé au colloque Nordicité, dédié aux enjeux et innovations en aérospatiale en milieu froid et nordique, organisé dans les locaux de l'École de technologie supérieure (ÉTS). Les échanges ont porté sur des thématiques à la fois techniques et opérationnelles : développement de matériaux antigivre durables, intégration de l'intelligence artificielle pour améliorer l'efficacité opérationnelle, amélioration des moyens d'essais, enjeux pour les drones et la mobilité aérienne avancée, infrastructures aéroportuaires et défense.

Ces axes rejoignent en grande partie des domaines que le CRIAQ accompagne depuis plus de vingt ans. La présence de plusieurs membres et partenaires du CRIAQ parmi les présentateurs, dont l'ÉTS, Pratt & Whitney Canada, Hydro-Québec, l'Université de Sherbrooke, Polytechnique Montréal et le Conseil national de recherches Canada, témoigne de la profondeur de l'expertise québécoise dans ce domaine et de la cohérence entre les enjeux du colloque et les axes de recherche portés par le CRIAQ.

PIVOT 2026 - DÉVOILEMENT DE LA GRANDE ENQUÊTE SUR L'INNOVATION EN ENTREPRISE 2026

27 MARS 2026

Le 27 mars 2026, le CRIAQ a participé à l'événement PIVOT 2026, tenu à l'espace Ax.c à Montréal. Cette journée a réuni des leaders de l'innovation, des décideurs, des entrepreneurs et des acteurs clés de l'écosystème québécois autour d'un objectif commun : augmenter l'impact de l'innovation sur la productivité et la compétitivité du Québec. Elle a notamment marqué le dévoilement public des résultats de la Grande Enquête sur l'innovation en entreprise 2026, portée par le Conseil de l'innovation du Québec.

La participation du CRIAQ à PIVOT 2026 s'inscrit dans la continuité de son engagement envers l'initiative, dont il avait coorganisé un atelier sectoriel en aérospatiale en février, et reflète sa volonté de contribuer aux grands débats sur l'innovation, bien au-delà du seul périmètre aérospatial.



VISITES D'ORGANISATIONS MEMBRES

Rendre visite aux organisations membres du CRIAQ est une activité régulière et structurante. Ces rencontres permettent de mieux comprendre les enjeux d'innovation propres à chaque organisation, leurs perspectives de développement et les opportunités de collaboration en R-D. Elles contribuent également à l'amélioration continue de l'offre de service du CRIAQ et renforcent l'engagement des acteurs de l'écosystème envers une aérospatiale innovante et durable. La relation du CRIAQ avec ses membres ne se limite pas aux projets collaboratifs : elle se nourrit aussi de ces échanges directs qui permettent de rester à l'écoute du terrain, d'identifier des synergies et de connecter les bons acteurs au bon moment.

En 2025-2026, nous avons donc eu le plaisir de visiter un bon nombre de nos membres de recherche (universités, centres de recherche et CCTT) et industriels. L'équipe du CRIAQ est toujours volontaire pour vous rencontrer dans vos installations, écouter vos besoins et échanger sur des idées de projets potentiels. Nous souhaitons continuer cette démarche qui facilite la mise en place d'un plan d'action personnalisé.

Dans la même perspective, le CRIAQ mène régulièrement des sondages auprès de ses membres et des parties prenantes de l'écosystème. Ces démarches permettent d'identifier les préoccupations du milieu et d'évaluer la pertinence des activités offertes.

CONTRIBUTIONS AUX TRAVAUX D'ORGANISATIONS PARTENAIRES

Chaque année, le CRIAQ participe aux travaux que mènent des organisations partenaires sur l'avenir de l'aérospatiale au Québec et, de façon plus large, sur l'innovation. Que ce soit par le biais de consultations, de tables rondes, d'ateliers, de chantiers et de comités, le CRIAQ - par sa vision et son expérience en R-D collaborative - contribue pleinement aux objectifs de partenaires tels que la grappe industrielle Aéro Montréal, la zone d'innovation Espace Aéro, les RSRI, des accélérateurs-incubateurs comme le Centech et le Conseil National de Recherche du Canada (CNRC).

Le CRIAQ collabore également avec le MEIE, les autres RSRI et le Conseil de l'innovation dans la mise en œuvre de stratégies gouvernementales liées à l'innovation, dont celles sur l'aérospatiale, mais pas exclusivement, alors que des avancées liées à l'énergie, aux matériaux et aux technologies de l'information ont également des retombées potentielles sur notre industrie et vice-versa.

Par ailleurs, le CRIAQ appuie l'accueil de délégations internationales par Investissement Québec (IQ), le MRIF et le MEIE en participant à des rencontres avec des partenaires pour partager ce qui se fait de mieux en termes de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec.

PARTENARIAT AVEC LE CONSEIL DE L'INNOVATION DU QUÉBEC

ÉTUDE ET RDV ÉCOSYSTÈME

Cette année a marqué le début d'un partenariat avec le Conseil de l'innovation du Québec (CIQ), concrétisé par deux initiatives complémentaires.

La première : une étude inédite sur l'innovation dans le secteur aérospatial québécois, réalisée conjointement par le CRIAQ et le CIQ. Les résultats sont éloquentes, et rassurants quant à la vitalité de l'écosystème. Parmi les faits saillants : 98 % des entreprises aérospatiales québécoises ont réalisé au moins un projet d'innovation au cours des 12 derniers mois ; 69 % l'ont fait en collaboration avec un partenaire public, contre 21 % dans l'ensemble des entreprises québécoises. La collaboration avec les universités, CCTT et centres de recherche publics est fortement valorisée dans le secteur, et constitue un avantage comparatif réel par rapport à l'ensemble de l'économie. Ces données confirment ce que le CRIAQ observe sur le terrain : la recherche collaborative est motivée non seulement par des ambitions technologiques, mais aussi par des enjeux de productivité et de diversification de marchés.

La seconde initiative : le premier RDV Écosystème du CRIAQ, organisé en collaboration avec le CIQ au CRIM. Plus de 100 participants ont répondu présents pour découvrir en avant-première les résultats de l'étude, discutés avec des experts du milieu. L'événement a été accueilli chaleureusement par l'écosystème, confirmant l'intérêt pour ce type de rencontre, à la fois ancrée dans les données et ouverte sur les enjeux concrets des entreprises.

Perspectives de l'innovateur en chef du Québec

Défis et opportunités pour le secteur aérospatial



MISSIONS CANADIENNES ET INTERNATIONALES

Le CRIAQ poursuit activement le développement de ses collaborations internationales, convaincue que l'innovation aérospatiale se nourrit d'échanges qui dépassent les frontières du Québec. En appui direct au programme CRIAQ International, l'année 2025-2026 a été marquée par des déplacements en France et en Ontario, ainsi que par deux missions internationales majeures, l'une en Allemagne, l'autre en Corée du Sud, dans le cadre de partenariats stratégiques de longue date.



SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE DE PARIS - LE BOURGET

16-22 JUIN 2025

Le CRIAQ était présent aux côtés de la délégation québécoise au Salon du Bourget à Paris afin de contribuer au rayonnement de notre écosystème à l'international, échanger sur les dernières innovations technologiques et développer de nouvelles opportunités de collaboration. À cette occasion le CRIAQ a notamment renouvelé son partenariat avec ZAL et coanimé un atelier de maillage Québec-Wallonie.

MISSION DU CRIAQ À TOULOUSE, FRANCE

MOBILIT.AI 2025

16-17 OCTOBRE 2025

L'Institut de recherche technologique (IRT) Saint Exupéry, l'Institut intelligence des données (IID), ANITI, le CRIAQ et IVADO ont coorganisé à Toulouse la 6e édition du forum MobiliT.AI les 16 et 17 octobre 2025.

Évènement de portée internationale, il a rassemblé experts de l'intelligence artificielle pour les systèmes critiques dans les domaines du transport et de la mobilité (aéronautique, automobile, rail, espace, drones, etc.).

Cette communauté est composée de chercheurs académiques, industriels et issus des entreprises de la Tech, mais également d'experts en sûreté de fonctionnement et en ingénierie des systèmes embarqués critiques.

Les participants, intervenants et partenaires ont ainsi pu assister à deux jours de conférences, de panels et d'échanges, autour de cinq thèmes : « Cyber & IA » (cybersécurité), « GenAI » (IA générative), « XAI » (explicabilité), « Agentic AI » (IA agentique), et « Robotique et Simulations ».

PROJET DEEL: COMITÉ DE PILOTAGE

Le CRIAQ est partenaire du projet DEEL « DEpendable & EXplainable Learning ». Ce projet débuté en 2020, l'un des plus importants du CRIAQ depuis sa création en termes de volume, s'est terminé début 2026. Il rassemble des partenaires universitaires et industriels des deux bords de l'Atlantique, autour du développement de modules technologiques d'intelligence artificielle fiables, robustes, explicables, intégrables et certifiables, destinés à des systèmes critiques.

Un comité de pilotage a eu lieu en marge de MobiliT.AI, occasion pour le CRIAQ à la fois de constater les avancées remarquables du projet, tant techniques qu'en termes d'impact, mais aussi de discuter des suites avec les parties prenantes, avec lesquelles des discussions sont en cours.



INSTITUT CLÉMENT ADER

Enfin, le CRIAQ a profité de sa présence à Toulouse pour tisser des liens avec l'Institut Clément Ader (ICA). L'ICA est un laboratoire de recherche qui s'attache à l'étude des structures, des systèmes et des procédés mécaniques. Leurs secteurs d'activités s'inscrivent dans ceux des industries mécaniques avec une attention particulière accordée aux projets des domaines de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'énergie. Autrement dit, des domaines en très grande partie alignés avec ceux de l'écosystème que sert le CRIAQ. Il a notamment été question de partenariats potentiels, incluant le programme CRIAQ International et Horizon Europe (voir encadré plus bas).

MISSION DU CRIAQ EN ONTARIO, CANADA

DAIR TO INNOVATE - TORONTO, CANADA

23 OCTOBRE 2025

En tant que commanditaire de cet événement, le CRIAQ a eu l'occasion de rencontrer l'écosystème ontarien et de mieux comprendre ses enjeux; de discuter de futures opportunités dans le cadre de l'appel Secteurs Stratégiques, et d'assister à un forum spécial autour de l'INSAT, une initiative de STRIX, durant lequel cinq nouveaux projets impliquant six membres du CRIAQ ont été annoncés.

En marge de cette journée, le CRIAQ a également visité le MIMS (Mixed-Reality Immersive Motion Simulation), laboratoire de recherche affilié à la Toronto Metropolitan University, pour échanger sur des technologies innovantes : réalité mixte, simulateurs de vol, interface homme-machine (HMI), optimisation de conception multidisciplinaire (MDO).



MISSION DU CRIAQ À SÉOUL, CORÉE DU SUD

K-UAM CONFEX

20-21 NOVEMBRE 2025

Depuis 2024, sous l'impulsion du CRIAQ, les collaborations avec la Corée du Sud ont connu une impulsion significative, portées par un alignement entre les gouvernements québécois et coréen autour d'objectifs communs : élargir les marchés, diversifier les chaînes d'innovation et soutenir des projets technologiques d'envergure. Le CRIAQ maintient aujourd'hui deux protocoles d'entente actifs, avec le Korea Institute of Industrial Technology (KITECH) et la Korea Aerospace Research Institute (KARI), et est membre du réseau mondial GURS (Global Urban Regional Summit), dont les activités sont fortement ancrées en Corée.

La mission de l'année visait quatre objectifs : promouvoir le programme CRIAQ International auprès de partenaires coréens, renforcer les liens avec des organisations clés telles que KARI, KAIST, Korean Air, Konkuk University et GURS, présenter à titre de conférencier le leadership québécois en mobilité aérienne avancée lors de la conférence K-UAM Confex 2025, et approfondir la compréhension des mécanismes de collaboration et des priorités gouvernementales coréennes.

Ces échanges s'inscrivent dans une dynamique de long terme : les accords signés lors de la Conférence Canada-Corée à Montréal en juillet 2025, notamment avec KARI, portant sur la mobilité aérienne avancée, les carburants alternatifs, l'IA appliquée à l'aérospatiale et les systèmes spatiaux, constituent le prolongement direct de cette mission et tracent la voie vers de futures collaborations concrètes.



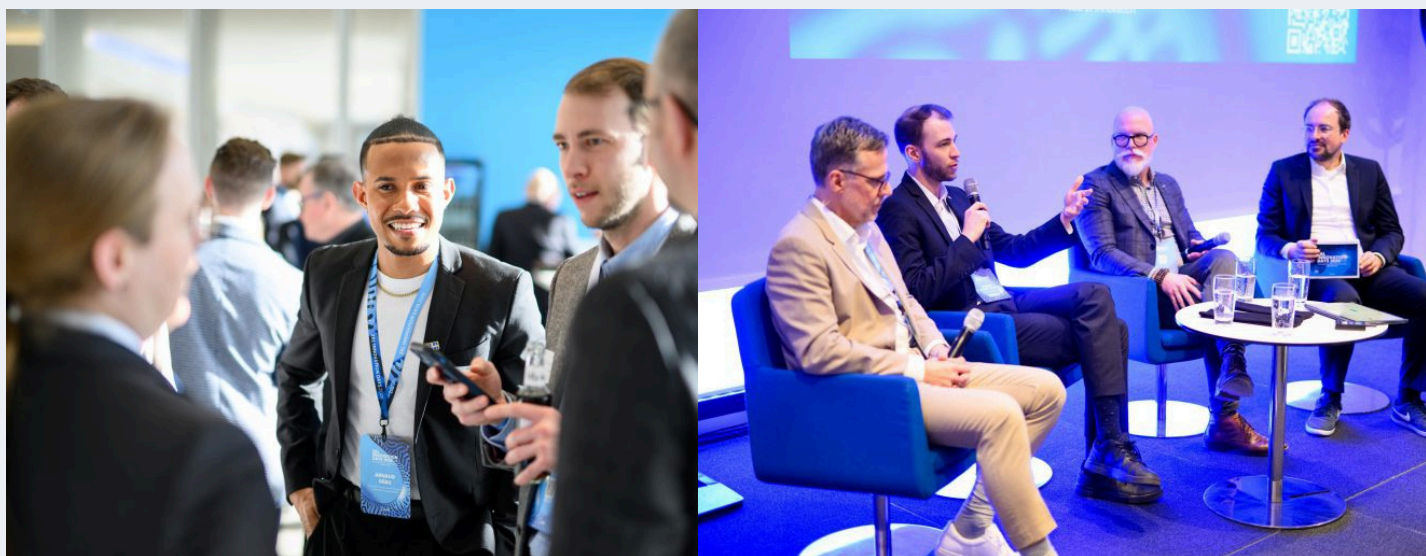
ZAL INNOVATION DAYS 2026

23-27 FÉVRIER 2026

Montréal et Hambourg entretiennent depuis 2016 une relation stratégique en aérospatiale, fondée sur la similitude de leurs écosystèmes et une volonté partagée de générer des projets collaboratifs transatlantiques. C'est dans ce cadre qu'une délégation d'une dizaine de participants québécois s'est rendue à Hambourg du 23 au 27 février 2026, en collaboration avec les partenaires du CRIAQ.

La mission avait pour objectifs de promouvoir l'appel à projets CRIAQ International, de renforcer les liens avec des partenaires stratégiques de la région, dont ZAL, Hamburg Aviation, Airbus Hamburg, Lufthansa Technik, l'Université technique de Hambourg (TUHH) et Diehl, et d'identifier des pistes concrètes de projets collaboratifs internationaux. Les participants ont également pris part aux ZAL Innovation Days 2026, offrant une vitrine sur les tendances et priorités de l'écosystème aérospatial allemand et international.

De plus, dans le cadre de notre partenariat avec ZAL, nous nous sommes impliqués dans un programme de mobilité dans les derniers mois. Ce programme a permis à notre vice-président de travailler au sein des installations de ZAL pour une dizaine de jours et le CRIAQ a ensuite accueilli une responsable de l'innovation de ZAL à Montréal lors de son séjour de quatre semaines. Ces échanges intensifs ont permis d'identifier une liste de sujets de collaboration à haut potentiel, de visiter un grand nombre de partenaires potentiels et, en somme, de préparer le terrain pour les prochains appels à projets de portée internationale.



HORIZON EUROPE

Horizon Europe est le plus grand programme de financement de la recherche et de l'innovation au monde. Le Canada est partenaire d'Horizon Europe depuis juillet 2024 grâce à un investissement de 150M\$ CAD au sein du programme. Cette nouveauté permet aux organisations canadiennes (entreprises, sociétés d'État, institutions de recherche, OBNL) d'être admissibles à la majorité des appels à projets sous le Pilier 2. Les financements disponibles à travers Horizon Europe sont intéressants en raison de leur taille et de la couverture des dépenses admissibles. Cependant, ils sont extrêmement compétitifs avec un taux de succès d'environ 15%.

Dans ce contexte, le CRIAQ a poursuivi en 2025-2026 son apprentissage sur le programme et a mené différentes actions. Nous collaborons pour ces activités étroitement avec le coordonnateur Horizon Europe au Québec pour les RSRI, hébergé chez PRIMA. En outre, le CRIAQ a participé à différents ateliers, conférences et réunions pour positionner le Québec sur des appels en aérospatiale. Nous avons également mis à profit nos réseaux existants à l'international pour faire partie de consortiums de projets.

Nous avons également atteint notre objectif de contribuer à la préparation de propositions, ayant soumis en 2025-2026 des candidatures à deux appels. Le premier abordait la question de l'acceptabilité sociale de la mobilité aérienne avancée et rassemblait des partenaires de Suède, d'Allemagne, d'Italie, d'Islande et du Danemark. Le second est piloté par une PME espagnole et rassemble des partenaires industriels et de recherche de l'Allemagne, du Royaume-Uni, de l'Italie, de la Suède et du Canada. Ces appels sont complexes, mais représentent des opportunités de diversification pour nos membres. La proposition sur la mobilité aérienne avancée n'a pas été retenue et nous attendons la réponse de la deuxième soumission.

PROGRAMMES DE BOURSES

Le soutien à la relève et au développement des entreprises innovantes fait partie intégrante de la mission du CRIAQ. Au-delà des projets collaboratifs de R-D, le CRIAQ cherche à agir en amont, en contribuant à l'émergence de nouvelles entreprises, au développement de la prochaine génération de talents en aérospatiale et à une participation plus large et plus diversifiée à l'écosystème. Les programmes de bourses s'inscrivent dans cette logique : ils constituent un levier concret pour renforcer l'impact du CRIAQ au-delà de son cœur de métier, en mobilisant des partenaires du secteur privé autour d'objectifs partagés.

BOURSES RELÈVE FÉMININE EN AÉROSPATIALE ET BOURSE POSTDOCTORALE EN AÉROSPATIALE DURABLE

Le programme de bourses Relève féminine en aérospatiale témoigne de l'engagement du CRIAQ à favoriser une participation plus large et plus diversifiée au sein de l'écosystème. En soutenant financièrement des étudiantes et chercheuses actives dans le domaine, le CRIAQ contribue à faire émerger la prochaine génération de talents en aérospatiale.

Programme	Boursière	Niveau	Montant de la bourse	Établissement d'enseignement	Domaine ou thématique de recherche
Bourses relève féminine en aérospatiale	Chloe Mbog	Maîtrise	10 000\$	Polytechnique Montréal	Génie aérospatial
	Clara Grandisson-Arsenault	Maîtrise	10 000\$	Polytechnique Montréal	Génie mécanique
	Flavia Fernandes Brega	Maîtrise	10 000\$	ÉTS	Gestion de projets d'ingénierie
	Gargee Dash	Maîtrise	10 000\$	Université McGill	Mining and Materials Engineering
	Reem Mahmoud	Maîtrise	10 000\$	Université McGill	Génie mécanique
	Elissa El Hajj	Doctorat	15 000\$	Polytechnique Montréal	Génie mécanique
	Lamyaa Elmahi	Doctorat	15 000\$	Polytechnique Montréal	Génie industriel
	Mengqi (Monica) Li	Doctorat	15 000\$	Polytechnique Montréal	Génie informatique
	Parisa Afkari	Doctorat	15 000\$	ÉTS	Génie mécanique
Bourse postdoctorale en aérospatiale durable	Parisa Darvishmotevally	Doctorat	15 000\$	ÉTS	Génie mécanique
	Seyed Mohammad Hosseini, Ph.D.	Postdoctorat	40 000\$	ÉTS	Génie aérospatial

BOURSE ENVOL START-UP

La Bourse Envol Start-Up s'adresse aux entreprises québécoises en démarrage actives dans le secteur aérospatial. Son objectif : soutenir le développement technologique de startups prometteuses, en les aidant à mieux arrimer leur offre aux besoins réels d'utilisateurs et de clients potentiels.

Le programme a pris une nouvelle envergure en 2025-2026 grâce à la participation d'Ernst & Young, qui s'est associé au CRIAQ pour l'octroi d'une bourse de 10 000 \$, attribuée sur concours. Le cabinet d'avocats Osler a également rejoint l'initiative en bonifiant le programme : chaque lauréat bénéficie pendant six mois d'un accès gratuit au forfait pour sociétés émergentes d'Osler, d'une valeur de 5 000 \$. Ce forfait comprend un accompagnement sur la stratégie de propriété intellectuelle, la mise en place d'un système de gestion de PI et un accès à des conseils juridiques généraux tout au long de la période.

À la suite de l'évaluation des propositions par un comité d'experts, le lauréat de la bourse de la dernière année a été l'entreprise Green Aerospace, une jeune entreprise ambitieuse dont le dossier a été retenu pour son potentiel technologique et le dynamisme de ses fondateurs.

4.3 COMMUNICATION ET RELATIONS PUBLIQUES

LE CRIAQ DANS LES MÉDIAS

Date de parution	Titre	Média
Hiver 2026	<u>Le Québec ne met rien sur la glace en aviation</u>	PLAN Ordre des ingénieurs du Québec
Novembre 2025	<u>Science-fuelled innovation: putting the industry behind the innovation wheel</u>	Canadian Science Policy Centre Magazine
10 novembre 2025	<u>CRIAQ – La recherche collaborative au service de la défense ...et de l'économie</u>	La Presse XTRA
23 octobre 2025	<u>Automatiser sans mettre à pied</u>	Le Soleil
22 octobre 2025	<u>Naviguer la souveraineté technologique</u>	Les Affaires
3 octobre 2025	<u>Propulser l'industrie aérospatiale québécoise vers la décarbonation</u>	La Presse XTRA
Automne 2025	<u>CRIAQ, créer des maillages</u>	Magazine Québec Entreprises
16 juin 2025	<u>Le Québec au salon de l'aéronautique et de l'espace du Bourget : Guillaume Côté</u>	Radio-Canada, Ohdio

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Le CRIAQ a diffusé quatre communiqués de presse, repris par 51 sources médiatiques.

L'annonce de 5 M\$ du MEIE pour des projets collaboratifs soutenus par le CRIAQ, en juin 2025, a généré la plus forte augmentation de nouveaux abonnés LinkedIn de l'année en une seule journée.



Date de diffusion	Titre
26 novembre 2025	<u>H55, Sia et le CRIAQ collaborent pour soutenir le développement des filières de seconde vie des batteries en aérospatiale</u>
3 octobre 2025	<u>Forum stratégique sur la défense : renforcer la souveraineté technologique du Canada en mobilisant l'écosystème d'innovation</u>
17 juin 2025	<u>Alliance pour une aviation innovante : le ZAL et le CRIAQ reconduisent leur partenariat de recherche</u>
12 juin 2025	<u>Plus de 5 M\$ pour financer des projets collaboratifs soutenus par le CRIAQ</u>

BALADO DU CRIAQ

Le CRIAQ a également intégré un nouveau format à ses produits de communication avec son premier balado : « Les voix de l'aérospatiale », un projet réalisé par une stagiaire en communication sous la supervision de l'équipe. Les trois épisodes ont été diffusés sur la chaîne YouTube du CRIAQ et relayés sur les médias sociaux et via l'infolettre. Réalisés sous la forme d'entrevues, les balados ont permis de donner la parole à des invités de notre écosystème, mettant en lumière leurs parcours, leurs expertises et leur vision de certains enjeux actuels en aérospatiale : relève féminine, acceptabilité sociale et mobilité aérienne avancée.



Épisode 1

[Entreprendre au féminin : la relève en aérospatiale avec Selwa Rafi \(16 janvier 2026\)](#)



Épisode 2

[Équilibre entre progrès et acceptabilité sociale avec Catherine Roy \(22 janvier 2026\)](#)



Épisode 3

[Quand la technologie atterrit dans nos quartiers : la mobilité aérienne avancée avec John Valley et Yannick Richard \(28 janvier 2026\)](#)

OUTILS DE COMMUNICATION

Les outils de communication du CRIAQ constituent à la fois une vitrine pour l'écosystème et un levier de mobilisation pour ses membres et partenaires. Site web, infolettre, balado et présence sur les réseaux sociaux, chacun de ces canaux remplit un rôle distinct dans la stratégie de communication du CRIAQ : informer, engager, valoriser les projets et les personnes qui font avancer l'innovation aérospatiale au Québec. Mesurer leur performance permet d'orienter les efforts et de s'assurer que le CRIAQ rejoint efficacement les audiences qu'il cherche à mobiliser.

Voici quelques indicateurs clés :

SITE WEB

Nombres de visiteurs uniques	24 294 (+24,98% par rapport à l'année précédente)
Durée moyenne de session	42 secondes
Provenance principale	Canada (1 min 35s), Montréal (1 min 51s), Québec (1 min 25s), Ottawa (1 min 24s)
Pages les plus consultées	Accueil (FR), Projets (FR), Home (EN), Projects (EN), Qui sommes-nous (FR)

INFOLETTRE

Nombre d'abonnés actifs	4664
Taux d'ouverture moyen*	20,46%
Taux de clic moyen**	2%
Fréquence d'envoi	11 infolettres mensuelles envoyées sur l'année

*moyenne B2B : 20 à 25%

** Un bon taux de clics se situe entre 2 et 5%.

LINKEDIN

Nombre d'abonnées	7273 (+956 abonnés soit +15,13% par rapport à l'année précédente)
Nombre de publications	112
Portée moyenne par publication	135 000 impressions (1205 par publication)
Taux d'engagement* moyen	10,7% (moyenne toutes industries confondues: 5,20%)
Publications les plus performantes	Centre innovation YMX (55,4%), Nouveaux talents (37,53%), International Paris Airshow (33,27%)

*Un bon taux d'engagement se situe au-dessus de 5%.





CRIAQ

Stimuler. Créer. Innover.



Contactez-nous

info@criaq.aero
+ 1 514 313-7561



Visitez notre site web

www.criaq.aero

